

OTS G-125

MERCEDES-BENZ • MB 325.3

ОЕМ-АНТИФРИЗЫ

ORIGINAL TECHNOLOGY SUPPLIER (OTS) — премиальные антифризы, в точности соответствующие по цвету и составу требованиям производителей оригинального оборудования.



100% ОРГАНИЧЕСКИЙ АНТИФРИЗ

OTS G-125 — антифриз на основе моноэтиленгликоля голубого цвета с органическим (OAT) пакетом присадок без содержания силикатов, нитритов и фосфатов согласно требованиям спецификации MB 325.3.

OTS G-125 содержит органические ингибиторы коррозии, эффективно защищающие систему охлаждения от окисления, коррозии и кавитации. Совместим с любыми металлами, включая алюминий. Не разрушает резиновые прокладки и шланги.

OTS G-125 поставляется как в предварительно разбавленном виде, так и в виде концентрата. Не смешивайте **OTS G-125** с традиционными высоко-щелочными антифризами на основе минеральных присадок или с гибридными антифризами.

Цвет, технология и характеристики **OTS G-125** полностью соответствуют требованиям Mercedes-Benz. Можно смешивать с антифризом, залитым с завода.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

OTS G-125 может применяться как в легковых, так и коммерческих автомобилях, грузовиках и автобусах MB, когда OEM рекомендует голубой антифриз, соответствующий требованиям MB 325.3. Такой антифриз использовался для первой заливки в автомобили Mercedes до 2014 года.

Для более новых моделей, как правило, производитель рекомендует антифриз красного цвета на основе органических присадок с добавлением силикатов (SiOAT). Под брендом OTS такой антифриз производится под индексом G-112.

Для более старых моделей Mercedes может быть рекомендован гибридный сине-зелёный антифриз, который выпускается под брендом OTS под индексом G-135.



РЕКОМЕНДАЦИИ

Когда пора менять антифриз?

Оригинальные антифризы на основе органических присадок выдерживают тяжелые городские условия эксплуатации и характеризуются увеличенным сроком службы. Время замены обычно наступает по трём причинам: очень большой пробег, ошибочный долив несовместимой жидкости или выход из строя деталей системы охлаждения. Показания к замене: изменение цвета или потеря прозрачности оригинальной жидкости, примеси, потеря низко- и высокотемпературных свойств. Проконсультируйтесь со своим сервисным консультантом на предмет необходимости замены охлаждающей жидкости.

Как правильно заменить антифриз?

Если в системе охлаждения остается старый антифриз, то в результате доливки нового образуется смесь, поведение и срок службы которой невозможно предсказать. Мы рекомендуем использовать специальное оборудование, которое позволяет полностью вытеснить отработанный антифриз и промыть систему охлаждения перед заливкой нового. Для промывки необязательно использовать моющие средства, дистиллированная вода отлично справится с задачей вымыть осадок и посторонние включения.

Требуется ли разбавлять водой?

Большинство антифризов марки OTS поставляются в предварительно разбавленном виде с температурой начала кристаллизации -40°C . Однако при использовании концентрата разбавление водой обязательно. Также концентрат применяют, чтобы восстановить нужную концентрацию антифриза.

Показатель	Метод испытания	Типичные значения
Цвет	Визуальный осмотр	Голубой
Температура начала кристаллизации	ASTM D1177	-40°C

Требования автопроизводителей к охлаждающей жидкости могут изменяться.

Проконсультируйтесь со своим сервисным консультантом, чтобы убедиться в совместимости данного типа охлаждающей жидкости с вашим автомобилем.