OTS F-121

CITROËN · PEUGEOT · DS

ВЫБОР ПРОФЕССИОНАЛОВ

ORIGINAL TECHNOLOGY SUPPLIER (OTS) — премиальные антифризы, в точности соответствующие по цвету и составу требованиям производителей оригинального оборудования.

ОПИСАНИЕ

OTS F-121 — антифриз сине-зелёного цвета для французских автомобилей концерна Stellantis: Peugeot, Citroën, DS. Согласно требованиям спецификации PSA B 71 1111 изготовлен на основе органического пакета присадок без добавления силикатов.

OTS F-121 содержит молибдаты для дополнительной высокотемпературной защиты от коррозии и кавитации. Универсально подходит для легковых автомобилей PSA с дизельными и бензиновыми двигателями, как новейших моделей, так и предыдущих годов выпуска.

OTS F-121 поставляется как в предварительно разбавленном виде, так и в виде концентрата. Не смешивайте **OTS F-121** с минеральными или гибридными антифризами. При выборе сервисного интервала замены придерживайтесь рекомендаций из сервисной книжки.

Формула и характеристики **OTS F-121** полностью соответствуют составу оригинального антифриза PSA LongLife. В зависимости от страны поставки, оригинальный антифриз PSA LongLife может быть окрашен в разные цвета: синий, зелёный, красный, однако краситель не влияет на характеристики охлаждающей жидкости и зелёный антифриз **OTS F-121** можно смешивать с антифризом, залитым в вашу модель Peugeot/Citroën на заводе.

СПЕЦИФИКАЦИИ

- ASTM D4985
- PSA B 71 1111 / B71 5110

rev250621ru

OTS F-121

GENUINE COOLANT

РЕКОМЕНДАЦИИ

Когда пора менять антифриз?

Оригинальные антифризы для моделей 2010/20-х годов выпуска, независимо от страны производства и марки автомобиля, выдерживают тяжелые городские условия эксплуатации и характеризуются увеличенным сроком службы. Время замены обычно наступает по трём причинам: очень большой пробег, ошибочный долив несовместимой жидкости или выход из строя деталей системы охлаждения. Показания к замене: изменение цвета или потеря прозрачности оригинальной жидкости, примеси, потеря низко- и высокотемпературных свойств. Проконсультируйтесь со своим сервисным консультантом на предмет необходимости замены охлаждающей жидкости.

Как правильно заменить антифриз?

Если в системе охлаждения остается старый антифриз, то в результате доливки нового образуется смесь, поведение и срок службы которой невозможно предсказать. Мы рекомендуем использовать специальное оборудование, которое позволяет полностью вытеснить отработанный антифриз и промыть систему охлаждения перед заливкой нового. Для промывки необязательно использовать моющие средства, дистиллированная вода отлично справится с задачей вымыть осадок и посторонние включения.

Требуется ли разбавлять водой?

Большинство антифризов марки OTS поставляются в предварительно разбавленном виде с температурой начала кристаллизации –40 °C. Однако при использовании концентрата разбавление водой обязательно. Также концентрат применяют, чтобы восстановить нужную концентрацию антифриза.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ OTS A-111

Показатель	Метод испытания	Типичные значения
Цвет	Визуальный осмотр	Зеленый
Плотность при 15 °C	ASTM D1122	1,065–1,085 кг/л
Температура начала кристаллизации	ASTM D1177	–40 °C

Периодически требования автопроизводителей к охлаждающей жидкости изменяются. Проконсультируйтесь со своим сервисным консультантом, чтобы убедиться в совместимости данного типа охлаждающей жидкости с вашим автомобилем.